

台船 (2208) 將於 1 月 6 日為萬海標得的四艘 3,000TEU (20 呎貨櫃) 貨櫃輪，舉行第四艘新船安放龍骨儀式。四艘新船預計自本季起開始交付，並於第 3 季全數交船完畢，可為台船今年獲利加持。

據了解，全球進入後疫情時代，先前隨著報復性消費潮一波接著一波，貨櫃航運市場陷入缺船、缺櫃狀況，加上塞港和各地疫情趨重的推波助瀾，一度加速推升貨櫃船租金行情一路高漲。

台船前年自交付陽明下訂的十艘 2,800TEU 新船訂單後，基於船塢有足夠的空檔，並與航商接觸新單業務，準備藉此延續商船接單。惟面對買家開價不如預期的狀況，董事會決議自建四艘貨櫃船，並陸續開工打造。

針對該批新船處置，台船去年 8 月間採取公開標售，吸引國內外十多家航商參與投標，確定由萬海以每艘價格由 5,300 至 5,500 萬元美元不等，合計為 2.12 億至 2.2 億美元的價碼得標。

目前台船正按部就班進行新船建造，將於 1 月 6 日為此批 3,000TEU 貨櫃輪的第四艘新船舉行安放龍骨儀式。依該公司與船東萬海規劃，首艘新船將於本季交付，接續於第 2 季再交一艘，第 3 季則交船最後兩艘，完成此筆交易。